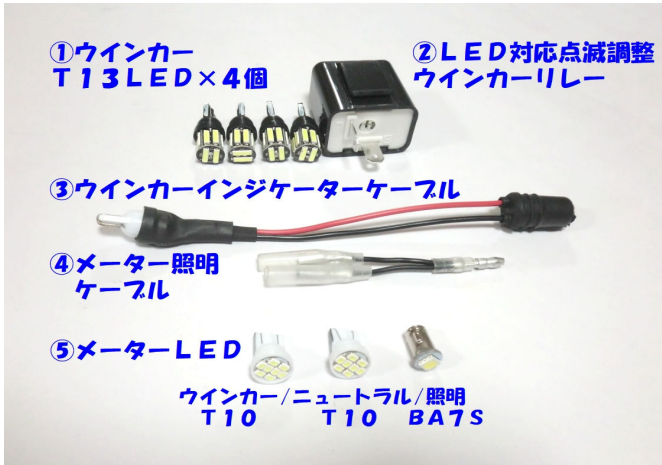


スーパーカブ/ウインカー&メーター用フル高輝度LEDセット 取付マニュアル



1. 部品を確認します。LED球は+、-の極性があります。マイナス側にマジックで線が引いてあります。説明書の「カブ系電装配線図」で取り付け部分を確認しておきます。うまく動作しない場合は、配線図を確認します。



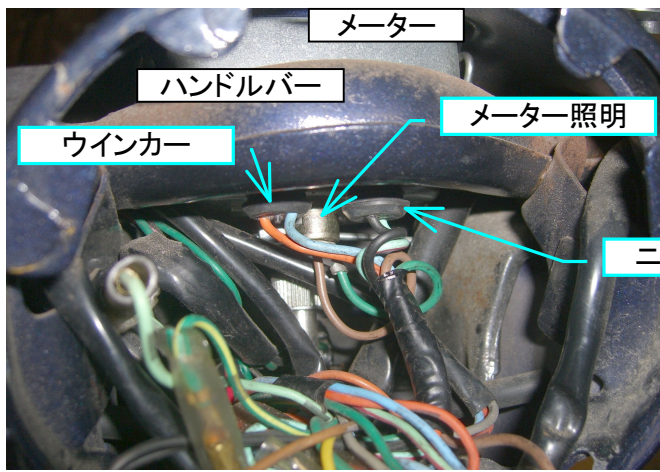
2. メーター照明用Ba7Sは小さな電球です。左電球、右LEDです。



3. メーターは取り外さなくてもOKで、車体に取り付けえたまま作業できます。赤丸の部分がメーター照明用Ba7S取付部です。電球ソケットを回して脱着します。



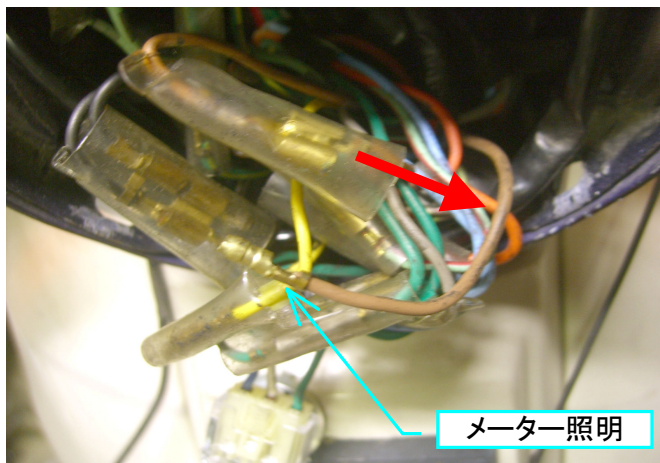
4. ヘッドライトを外す前に、ウインカーとメーターの電球の明るさを撮影するなど記録しておきましょう。次にヘッドライトを外します。ヘッドライト下部左右の2本のネジを外し、ライト上側に爪がありますので、ライト下部を手前に起こし、ライトを下に下げると爪が外れ、ライトが外れます。ライトの配線がつながっていますので、コネクタを外し、ライトを外しておくといいいでしょう。



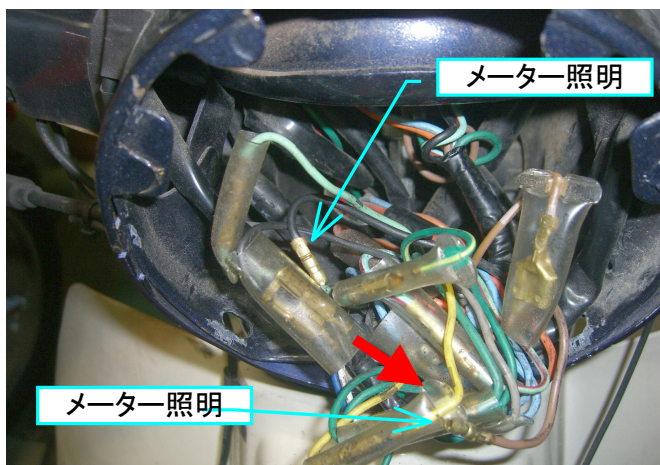
5. ライトケース内の拡大画像です。手前のハンドルバーの奥に見えるシルバーのケースがメーターです。メーター下部に電球3個が見えます。向かって左がウインカー、右がニュートラル、奥がメーター照明です。



6. メーターから電球を取り出します。左から、メーター照明、ウインカー、ニュートラルです。メーター照明は回して押し込むと引っ掛かりが外せません。ウインカー、ニュートラルはゴムで差してあるだけです。



7. メーター照明用電源ケーブルを取りけます。メーター照明はジェネレーターからの交流(茶線/緑はシャーシアース)で点灯しますので、メーターケースに来ているキーONで直流+12Vのコネクターから電源を取ります。まずは、メーター照明ソケットからの茶色線を外します。



8. キーONで直流+12Vが来る黒線に、照明分岐ケーブルを取り付けます。黒線の三又コネクターからギボシを一つ外します。



9. キーONで直流+12Vが来る黒線に、照明分岐ケーブルを取り付けます。



10. 照明分岐コネクタの2つのメスギボシにそれぞれ照明への茶線と外した黒線を接続します。ウインカーアダプターケーブルも取り付けておきます。元の車体側ウインカーソケットに、延長ケーブルを差し込んでおきます。



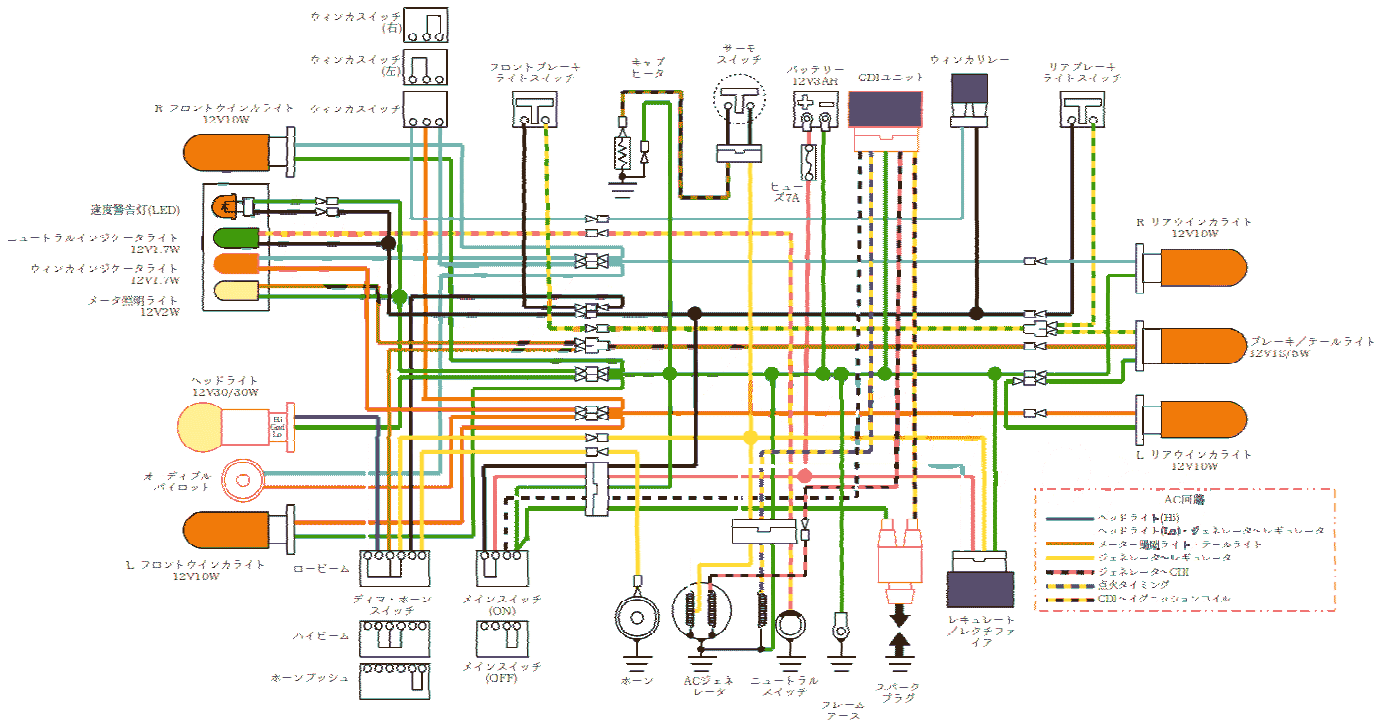
11. 3個のLED電球を取付け、キーONし、点灯を確認します。LEDは極性があります。LED球のマイナス側にマジックで線が書いてあります。Ba7Sはそのまま取り付けます。ニュートラルは黒線が+、ウインカーはウインカーアダプターケーブルの赤線が+です。点灯しない場合は接続を確認します。



12. 3個の電球をメーターに取付け、動作を確認します。この他、ウインカーの電球とリレーを交換します。リレーは、右サイドカバー内にあります。次にウインカー内の電球をT13 LED 4個と交換します。電球をセットしたら、かならず動作確認をします。点灯しない場合は電球の向きを変え極性を入れ替えます。リレー下部に点滅速度調整マイナス溝がありますので点滅速度を調整します。

カブ系電装配線図

1. 元配線図



2. LED化配線図

